

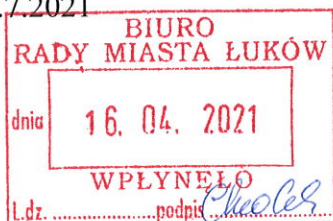


Burmistrz Miasta Łuków

ul. Piłsudskiego 17 ; 21-400 Łuków ; tel: 25 798 27 01
e-mail: sekretariat@um.lukow.pl

Łuków dn. 16.04.2021 r.

GKO. 0003.7.2021



Panowie
Łukasz Bober
Arkadiusz Pogonowski
Radni Rady Miasta Łuków

Szanowni Panowie

W odpowiedzi na interpelację Panów z dnia 04.03.2021 r. znak BRM.0003.8.2021 w sprawie przebudowy skrzyżowania drogi krajowej 63 ulicy Piłsudskiego z drogą powiatową 1367 L ulicą Dmocha w Łukowie, Burmistrz Miasta Łuków informuje, że Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Lublinie pismem z dnia 08.04.2021 r. znak O/LU.F-3.051.2a.2021.DD (data wpływu 12.04.2021 r.) udzieliła odpowiedzi w przedmiotowym temacie.

Z uwagi na szczegółowe wyjaśnienia Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad przekazuję Panom pełną odpowiedź na wystosowane pytanie w formie kopii otrzymanego pisma.

Z poważaniem

Załącznik:

- kopia pisma GDDKiA o/Lublin z dn. 08.04.2021 r.

Otrzymują:

1. Adresaci
2. A/a

Do wiadomości:

1. Pan Krzysztof Okliński Przewodniczący Rady Miasta Łuków

Sporządził:

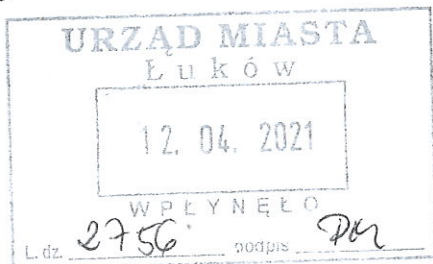
Inspktor Henryk Bosek
Wydział Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska
Urząd Miasta Łuków
tel. 25 797 66 07
e-mail: hbosek@um.lukow.pl

Burmistrz Miasta
Piotr Piśudowski

O/LU.F-3.051.2a.2021.DD

Lublin, 08-04-2021 r.

H. Borek
12.04.2021



GKO + BRM
12.04.21

Pan
Paweł KRASUSKI
Z-ca Burmistrza Miasta Łuków
ul. Piłsudskiego 17
21-400 Łuków

Odpowiadając na pismo Pana Burmistrza z dnia 11 marca 2021 r., znak: GKO 7220.5.2021 w sprawie **przebudowy skrzyżowania**, zlokalizowanego w Łukowie, w km 300+840, na przecięciu się **drogi krajowej nr 63** (w ciągu ulicy Józefa Piłsudskiego) - z **ulicą Dmocha** (w ciągu drogi powiatowej nr 1367L) obustronną, przekazuję poniżej informacje stanowiące odpowiedzi na zadane w piśmie pytania, w przedmiotowej sprawie:

- Czy GDDKiA byłaby zainteresowana przyłączeniem się do planowanej przez miasto Łuków inwestycji na ul. Dmocha w obrębie skrzyżowania z ulicą Piłsudskiego (DK 63)?

Obecnie brak jest możliwości przyłączenia się GDDKiA Oddziału w Lublinie, jako zarządcy drogi krajowej nr 63, do partycypacji w kosztach planowanej przez miasto Łuków przebudowy ww. skrzyżowania, ponieważ w ramach rządowego *Programu Budowy 100 Obwodnic*, rozpoczęty został już proces przygotowawczy dla *budowy obwodnicy Łukowa* – inwestycji bardzo kosztownej. Oddanie jej do użytkowania wpłynie na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego na wszystkich skrzyżowaniach w mieście Łuków, jakie obecnie tworzy DK 63 z drogami niższych kategorii, w tym na skrzyżowaniu z ulicą Dmocha.

Pragnę przy tej okazji zaznaczyć, że aby dane zadanie inwestycyjne mogło przejść przez kolejne procedury obowiązujące w GDDKiA, zmierzające do jego realizacji, wymaga wcześniejszej weryfikacji i analizy różnych danych wg określonych kryteriów (np. natężenia ruchu na danym odcinku drogi, wypadkowości, itp.), przeprowadzanej, w celu zakwalifikowania danego zadania w kolejce do realizacji (przy czym zadania o najniższym poziomie bezpieczeństwa realizowane są w pierwszej kolejności). Takiej weryfikacji nie dokonano względem wnioskowanej przebudowy skrzyżowania DK 63 z ulicą Dmocha w Łukowie, z uwagi na wprowadzenie do planu budowy obwodnicy Łukowa.

Aby GDDKiA Oddział w Lublinie mógł finansować lub dofinansować inwestycję na drodze krajowej, na podstawie porozumienia (zgodnie z *art. 19 ust. 4 Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych; tj. Dz. U. z 2020 r. poz. 470 ze zm.*), ww. zadanie inwestycyjne musiałoby posiadać uzgodniony Program Inwestycji, przez Ministra Infrastruktury, z uzgodnionymi szacunkowymi kosztami inwestycji, na konkretne lata jego przygotowania i realizacji.

- Czy GDDKiA ma pomysł na polepszenie bezpieczeństwa ruchu drogowego w wyżej wymienionym miejscu?

Wykonanie zabiegów naprawczych w ramach remontu ma na celu odtworzenie pierwotnego stanu istniejącej drogi (ulicy Dmocha); roboty te nie stanowią jednak inwestycji. Inwestycją jest natomiast przebudowa skrzyżowania DK 63 z ulicą Dmocha, w rezultacie której można uzyskać poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego w zakresie usprawnienia płynności ruchu pojazdów i przepustowości skrzyżowania, poprzez wykonanie dodatkowych pasów ruchu dla pojazdów skręcających w lewo, zarówno na drodze głównej (krajowej), jak i na drodze podporządkowanej. Wyłącznym warunkiem zastosowania jednak ww. rozwiązania (na wlocie drogi podporządkowanej) jest wyposażenie omawianego skrzyżowania w sygnalizację świetlną, której obecnie brak. Wynika to z obowiązujących przepisów prawnych, zawartych w *rozporządzeniu MiiB w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie*. Długość takiego pasa do skrętów w lewo powinna wynosić minimum 50 m i uzależniona jest od kilku czynników. Ostateczna jednak długość pasa obliczana jest przez projektanta na etapie opracowywania dokumentacji projektowej.

Należy tu również zaznaczyć, że budowa dodatkowych pasów ruchu „lewoskrętów”, może wiązać się z koniecznością wykupu gruntów, co z kolei wymaga opracowania dodatkowej dokumentacji geodezyjnej oraz uzyskania decyzji ZRID.

Koszty takiej inwestycji są duże, a procesy przygotowawczy i realizacyjny czasochłonne oraz długotrwałe.

- Czy GDDKiA posiada wiedzę na temat programów, bądź inicjatyw, w ramach których byłaby możliwość aplikowania przez samorządy o środki zewnętrzne w zakresie inwestycji mających na celu poprawę bezpieczeństwa w ciągu dróg krajowych?

Brak jest wiedzy w powyższym zakresie.

Dokument podpisany elektronicznie

Z poważaniem
mgr Edward Zyśko
Z-CA DYREKTORA ODDZIAŁU
DS. EKONOMICZNO-FINANSOWYCH

Do wiadomości:

1. Rejon w Lubartowie (@)
2. Wydziały: Z-1, Z-2 wm. (@)