

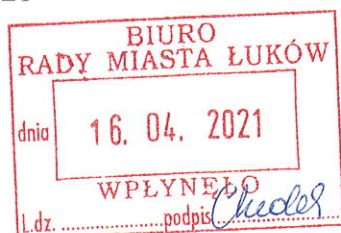


Burmistrz Miasta Łuków

ul. Piłsudskiego 17 ; 21-400 Łuków ; tel: 25 798 27 01
e-mail: sekretariat@um.lukow.pl

Łuków dn. 16.04.2021 r.

GKO. 0003.4.2021



Panowie
Łukasz Bober
Arkadiusz Pogonowski
Radni Rady Miasta Łuków

Szanowni Panowie

W odpowiedzi na interpelację Panów z dnia 04.03.2021 r. znak BRM.0003.7.2021 w sprawie budowy ronda na skrzyżowaniu ulic Glinki, Świderskiej, Wyszyńskiego i Radzyńskiej w Łukowie, Burmistrz Miasta Łuków informuje, że Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Lublinie pismem z dnia 08.04.2021 r. (data wpływu 12.04.2021 r.) udzieliła odpowiedzi w przedmiotowym temacie.

Z uwagi na szczegółowe wyjaśnienia Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad przekazuję Panom pełną odpowiedź na wystosowane pytanie w formie kopii otrzymanego pisma.

Z poważaniem

Załącznik:

- kopia pisma GDDKiA o/Lublin z dn. 08.04.2021 r.

Otrzymują:

1. Adresaci
2. A/a

Do wiadomości:

1. Pan Krzysztof Okliński Przewodniczący Rady Miasta Łuków

Sporządził:

Inspektor Henryk Bosek

Wydział Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska

Urząd Miasta Łuków

tel. 25 797 66 07

e-mail: hbosek@um.lukow.pl

Burmistrz Miasta
Piotr Płubiński

O/LU.F-3.051.2b.2021.DD



GKO + BRM
WU. Jh.K
H. Borycki
12. 04. 2021

Lublin, 08-04-2021 r.

Pan
Paweł KRASUSKI
Z-ca Burmistrza Miasta Łuków
ul. Piłsudskiego 17
21-400 Łuków

Odpowiadając na pismo Pana Burmistrza z dnia 11 marca 2021 r., znak: GKO 7220.4.2021 w sprawie **przebudowy skrzyżowania**, zlokalizowanego w Łukowie, w km 302+227, na przecięciu się **drogi krajowej nr 63** (w ciągu ulic: Księdza Kardynała Stefana Wyszyńskiego i Radzyńskiej) - z ulicami: **Glinki** (droga powiatowa nr 1259L) z lewej i **Świderską** (droga wojewódzka nr 808) z prawej, przekazuję poniżej informacje, stanowiące odpowiedzi na zadane w piśmie pytania, w przedmiotowej sprawie:

- Czy Zarządca drogi planuje w przyszłości (samodzielnie lub w porozumieniu z innymi zarządcami) przebudować kolizyjne skrzyżowanie u zbiegu ulicy Radzyńskiej i Wyszyńskiego z ulicami Glinki i Świderską na skrzyżowanie z ruchem okrężnym?

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Lublinie nie planuje przebudowy ww. skrzyżowania, ponieważ od dłuższego już czasu prowadzi analizy, zmierzające w kierunku m.in. zmiany korytarza istniejącej DK 63, na odcinku przebiegu drogi przez centrum miasta Łuków, w ramach rozwoju sieci drogowej oraz stałego podnoszenia jakości dróg krajowych i bezpieczeństwa użytkowników tych dróg. W nowo planowanym układzie komunikacyjnym, jaki powstanie, po wybudowaniu (w 2028 roku) obwodnicy Łukowa – bardzo ważnej inwestycji dla wszystkich mieszkańców Łukowa (zmotoryzowanych i niezmotoryzowanych) - ruch tranzytowy na wjazdach do miasta od północy i od południa skierowany zostanie na obwodnicę, co wpłynie na ograniczenie natężenia ruchu pojazdów spalinyowych w mieście i związanych z tym ruchem szkodliwych czynników (hałasu, drgań, emisji spalin), a w rezultacie wpłynie na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego i czystości powietrza w mieście. Istniejący miejski odcinek DK 63, pozbawiony zostanie zaś dotychczasowej kategorii drogi krajowej i zaliczony do dróg wojewódzkich.

Jeśli chodzi o stan przygotowania budowy obwodnicy Łukowa, zadanie to posiada uzgodniony Program Inwestycji (w dniu 21.10.2020 r.), przez Ministra Infrastruktury. W latach 2021-2024, zgodnie z Harmonogramem przygotowania i realizacji inwestycji, w systemie „Projekt i Buduj” („PiB”), planowane jest opracowanie *Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego (STEŚ-R)*, *Programu Funkcjonalno-Użytkowego (PFU)* oraz uzyskanie *decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (DŚU)*. W br. podpisana została umowa na opracowanie STEŚ-R.

W latach 2025-2028 (4 lat) planowana jest realizacja inwestycji w systemie „PiB”.

- W jakim terminie byłaby możliwa realizacja powyższej inwestycji?

W związku z budową obwodnicy Łukowa, brak jest możliwości podjęcia działań przez GDDKiA Oddział w Lublinie, związanych z przebudową skrzyżowania DK 63 z ulicami Glinki i Świderską, z uwagi na zakaz podwójnego finansowania inwestycji (w tym samym miejscu) ze środków publicznych (budżetu państwa), które powinny być wykorzystane w sposób racjonalny, z zachowaniem obowiązujących przepisów.

Samo rozpoczęcie procesu przygotowawczego dla budowy obwodnicy Łukowa, automatycznie wyklucza finansowanie przebudowy ww. skrzyżowania przez GDDKiA, gdyż w założeniach planowanej obwodnicy jest przejęcie ruchu tranzytowego oraz odciążenie miejskiego istniejącego odcinka DK 63, a w rezultacie poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na wszystkich skrzyżowaniach w mieście, jakie obecnie tworzy DK 63 z drogami niższych kategorii.

- Czy zarządca drogi DK 63 posiada zabezpieczone środki na wykonanie powyższej inwestycji?

GDDKiA Oddział w Lublinie nie posiada zabezpieczonych środków finansowych na przygotowanie i realizację ww. inwestycji, ponieważ ze względu na planowaną budowę obwodnicy, zadanie to nie zostało poddane weryfikacji pod kątem wymaganych kryteriów (takich, jak: natężenie ruchu, wypadkowość, itp.), jakiej poddawane są zadania planowane do realizacji. Zadanie nie posiada uzgodnionego Programu Inwestycji, przez Ministra Infrastruktury, co aktualnie wyklucza jego finansowanie z budżetu państwa.

- Czy były prowadzone rozmowy z innymi zarządcami dróg na temat powyższej inwestycji?

Nie były prowadzone rozmowy w sprawie przebudowy ww. skrzyżowania w m. Łuków z innymi zarządcami dróg.

Dokument podpisany elektronicznie

Z poważaniem

mgr Edward Zyśko

Z-CA DYREKTORA ODDZIAŁU
DS. EKONOMICZNO-FINANSOWYCH

Do wiadomości:

1. Rejon w Lubartowie (@)
2. Wydziały: Z-1, Z-2 wm. (@)